

## **OBSAH**

A.1	Identifikační údaje stavby .....	2
A.1.1	Údaje o stavbě .....	2
A.1.2	Údaje o stavebníkovi.....	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	4
A.3	Seznam vstupních podkladů .....	4

## A.1 Identifikační údaje stavby

### A.1.1 Údaje o stavbě

#### a) název stavby

Název stavby: „Rekonstrukce přejezdu v km 21,609 (P2510)  
v úseku Straškov – Bříza obec“

#### b) místo stavby

Místo stavby: Regionální dráha Libochovice (mimo) – Vraňany (mimo), dle TTP je dráha vedena pod číslem 530A, dle jízdního řádu pod číslem 096, traťový úsek 0831 Libochovice (mimo) – Vraňany (mimo), definiční úsek 08 Budyně nad Ohří - Straškov, v žkm 21,609

Kraj: Ústecký

Katastrální území: Straškov [756288]

Katastrální pracoviště: Litoměřice

Krajský úřad: Krajský úřad Ústeckého kraje

ORP: Roudnice nad Labem

#### c) předmět dokumentace

Předmět dokumentace: změna dokončené stavby, trvalá stavba, železniční přejezd

Stupeň dokumentace: dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Charakter stavby: rekonstrukce železničního přejezdu a přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ)

ISPROFOND/ISPROFIN: 3273514800/5423530032

#### d) začlenění stavby podle § 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení staveb dopravní infrastruktury

Stavba dráhy

#### e) u souboru staveb, označení stavby hlavní a rozčlenění stavby dle druhu a dle věcné příslušnosti stavebních úřadů k vedlejším stavbám

Netýká se

#### f) širší vztahy – význam tratě v rámci celé sítě, vztah na evropskou síť, předepsané parametry

Regionální dráha Libochovice (mimo) – Vraňany (mimo), dle TTP je dráha vedena pod číslem 530A, dle jízdního řádu pod číslem 096, traťový úsek 0831 Libochovice (mimo) - Vraňany (mimo), definiční úsek 08 Budyně nad Ohří – Straškov, v žkm 20,247. Trať není součástí evropské železniční sítě TEN-T.

Kategorie dráhy podle TSI INF: P6/F4

Traťová třída zatížení: D3

Maximální traťová rychlost: 50 km/h

Trakční soustava: bez elektrizace

Jedná se o regionální dráhu, na které je provozována především osobní železniční doprava.

#### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

**a) obchodní firma nebo název, adresa sídla (právnícká osoba)**

Stavebník: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 01 Praha 1  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ70994234

Zastoupený: Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

#### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

**a) obchodní firma nebo název, adresa sídla (právnícká osoba)**

Projektant dokumentace: VIAMONT Projekt, s.r.o.  
Českobrodská 628, Běchovice  
190 11 Praha 9  
IČ: 077 57 867  
DIČ: CZ07757867

**b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Vedoucí projektant: Martin Rynda  
Členské číslo ČKAIT: 0402345  
Odbor: TT00

**c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

*Zabezpečovací zařízení*

Projektant: Martin Rynda  
Členské číslo ČKAIT: 0402345  
Odbor: TT00

*Železniční svršek, přejezdy*

Projektant: Ing. Peter Lastovecký  
Členské číslo ČKAIT: 0010419  
Odbor: ID00

#### *Souhrnné části*

Projektant: Ing. Peter Lastovecký  
Členské číslo ČKAIT: 0010419  
Odbor: ID00

**d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů**

Projektant: Martin Rynda  
Odborné zkoušky dle předpisu Správy železnic: Z-06e, T-05d

## **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

**a) technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení**

### D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

PS 02-01-31 Železniční přejezd v km 21,609 (P2510), PZZ

**b) stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení**

### D.2.1.1. Kolejový svršek a spodek

SO 02-10-01 Železniční přejezd v km 21,609 (P2510), železniční svršek

### D.2.1.3 Přejezdy a přechody

SO 02-13-01 Železniční přejezd v ev. km 21,609 (P2510)

**c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části**  
Nejsou.

## **A.3 Seznam vstupních podkladů**

Pro zpracování bylo použito následujících podkladů:

- Traťové schéma úseku Roudnice nad Labem – Bříza obec
- Zvláštní podmínky pro zpracování PD „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 21,609 (P2510) v úseku Straškov – Bříza obec“
- zaměření (Správa železnic, SŽG)
- místní šetření
- vstupní jednání
- informace z katastru nemovitostí
- TKP staveb SŽDC v aktuálním znění
- příslušné normy, předpisy a vyhlášky

V průběhu zpracování přípravné dokumentace byla ověřena existence podzemních i nadzemních sítí v prostoru dotčeném stavbou. Dotčené sítě byly zaneseny do celkové situace stavby.

V Praze 08/2021

Vypracoval: Ing. Peter Lastovecký